ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 42**	
FECHA: 01/06/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 41:

1. Entrega de la reprogramación al plan de contingencia para el mes de junio

Se recibe por correo el día sábado 28 de mayo de 2022, la reprogramación del plan de contingencia para el mes de junio de 2022 junto con la evidencia de las lluvias reportadas en el mes de mayo de 2022, se recuerda al contratista que esta entrega debe ser formal mediante los canales de radicación de la Interventoría en los días hábiles y horas establecidas.

2. Entrega del cronograma de actividades sobre el corredor de la Av. Boyacá ajustado

Se recibe la comunicación GVI-MV-SDM-073-2022 el día 26 de mayo de 2022 con el nuevo cronograma de actividades para el corredor de la Av. Boyacá, la Interventoría mediante la comunicación MAB-2-2017-0134-22 del 27 de mayo de 2022 dió respuesta al contratista solicitando un cronograma específico para este tramo, ya que es necesario que se programe por CIV para hacer el respectivo seguimiento por CIV integrales para de esta manera realizar el ajuste de planeamiento semafórico a cargo de la entidad.

AVANCE DE OBRA

Se realiza actividad de implementación vertical en el ID EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este, EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14ª

Implementación de la señalización horizontal ID

- ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- ✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
- ✓ EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10
- ✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este

- ✓ EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este
- ✓ EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14ª
- ✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur
- ✓ MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 184.114.550 para un valor acumulado de $4.536.096.392 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 25.44%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6.97% que corresponde a un valor de $ 1.243.157.633 (corte al 31 de mayo de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en una (1) jornadas de lluvia nocturnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita al contratista e Interventoría, entregar reporte diario sobre el avance físico que se vaya realizando en corredor de Av. Boyacá, teniendo en cuenta que esta implementación es de gran importancia para la entidad.

Por otro lado, manifiestan la importancia de entregar las actas de pago del corte No. 10 con anticipación a la fecha de cierre de ventanilla con el fin de contar con todos los documentos legalizados y evitar devoluciones.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría exalta la labor del contratista por entregar y hacer buen uso de los elementos de protección personal.

La Interventoría manifiesta que el atraso en obra se evidenció que disminuyo en comparación con la semana anterior, se hace la recomendación al contratista de aprovechar al máximo los días con clima óptimo para adelantar las diferentes actividades en los sitios de intervención. Adicional a esto se solicita al contratista inspeccionar y entregar los presupuestos pendientes de los últimos ID´s asignados, y se tengan en cuentan en la reprogramación al plan de contingencia del mes de junio, esto con el fin de tener certeza de que presupuesto tiene el contratista para ejecutar y hacer el respectivo seguimiento por parte de la Interventoría.

La Interventoría hace la aclaración al contratista de entregar los productos solicitados por medio del sistema de gestión documental de la Interventoría, la correspondencia entregada por correo electrónico no se tendrá en cuenta como entrega formal a la Interventoría.

El contratista informa que se está haciendo la inspección del ID EX_05_006_1744_10_V15, de este se tiene adelantada una parte del presupuesto y se espera terminar la inspección junto con los demás ID´s y así poder entregar todos los presupuestos que correspondan.

La Interventoría solicita al contratista agrandar los tiempos de garantías reportados por ellos en el corredor de la Av. Boyacá entre Yiomasa y la Av. Villavicencio, el contratista por su parte informa que no es posible toda vez que en este tramo hay mucho tráfico, el pavimento no se encuentra en buen estado y existe mucha contaminación.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

Mediante COI 21 del 26-Mayo-2022 la SDM aprobó lo siguiente:

Radicados 13 frentes; Aprobados 13 frentes presentados con el PMT094N y atendidas las observaciones de la SDM del 17 de mayo de 2022

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	13 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES:

El día 26 de Mayo de 2022 se radicó el PMT 096M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

1. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1 2. EX_04_488_826_10_V6

3. MV_18_355_1561_10_V2 4. EX_04_262_1561_10_V9

5. EX_04_142_1867_12_V2

Frentes solicitados: 127

Total Frentes solicitados: 127

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	3	12/05/2022	19/05/2022	REVISION SDM	
8	TPL_PL_1293	2	22/04/2022	9/05/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	3	27/04/2022	12/05/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	REVISION SDM	
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	23/05/2022	27/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_111_1867_12	2	23/05/2022	25/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_307_1561_10	2	24/05/2022	27/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_18_043_1561_10	1	24/05/2022		REVISION INTERVENTORIA	
9	TPD_PL_1293	2	24/05/2022	31/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 42: 25-05-2022 al 31-05-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de mayo de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	1		-	1		**2**	
NO SE EJECUTAN	3	-	-	2	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	21	1	-	1	-	**23**	
EJECUTADOS	12	2	-	8	8	**30**	
SIN INSPECCIÓN	8	-	-	-		**8**	
TOTAL	**45**	**3**	**0**	**12**	**8**	**68**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	42%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	50%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	90%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	66%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	60%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	70%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	72%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	80%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	0%	**M2**	93%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	0%	**M2**	61%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	54%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	0%	**M2**	90%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	0%	**M2**	75%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10				
MES 11				
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$3.485.622.569**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,58%
Valor ejecutado			$ 425.551.243,00	2,39%
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor programado				
Valor ejecutado				
Valor ejecutado semana		42 (Vigencia 2022)	**$184.114.550**	1,03%
Valor ejecutado acumulado	42 (Vigencia 2022)		$4.536.096.392	25,44%
Valor por ejecutar			**$13.292.941.958**	74,56%

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este, EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur
✓ EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10
✓ EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
✓ EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este
✓ EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14ª
✓ EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur
✓ MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este

- Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,97% que equivale a $ 1.243.157.633
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 5.368.554.216
- Se presentaron 1 jornadas de lluvias nocturna.

Días transcurridos del contrato	**294**	Días para terminar el contrato	**588**	Valor a ejecutar diario	**$22.607.044**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
8	MV_AV_BOYACA_941_09	3	12/05/2022	19/05/2022	REVISION SDM	
8	TPL_PL_1293	2	22/04/2022	9/05/2022	REVISION SDM	
8	EX_04_400_1561_10	3	27/04/2022	12/05/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	REVISION SDM	
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	2	23/05/2022	27/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_111_1867_12	2	23/05/2022	25/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_05_307_1561_10	2	24/05/2022	27/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
9	EX_18_043_1561_10	1	24/05/2022		REVISION INTERVENTORIA	
9	TPD_PL_1293	2	24/05/2022	31/05/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 21 del 26-Mayo-2022 la SDM aprobó lo siguiente:

Radicados 13 frentes; Aprobados 13 frentes presentados con el PMT094N y atendidas las observaciones de la SDM del 17 de mayo de 2022

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	13 FRENTES APROBADOS

RADICACIONES:

El día 26 de Mayo de 2022 se radicó el PMT 096M Masivo para intervención en los siguientes IDs:

1. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1
2. EX_04_488_826_10_V6
3. MV_18_355_1561_10_V2
4. EX_04_262_1561_10_V9
5. EX_04_142_1867_12_V2

Frentes solicitados: 127

Total Frentes solicitados: 127

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Maricela Palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Erika Daniela Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB INGENIERÍA

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Navor MontoyaQuintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Marco Sierra

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Entidad

SDM / DIT

Correo

msierra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 42 01-06-2022

Nombre

Miguel Geovanny torres burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios